



PRÁTICAS E PERCEPÇÕES SOBRE MOBILIDADE SUSTENTÁVEL EM JUAZEIRO DO NORTE: CICLOVIAS, ZONAS DE BAIXA EMISSÃO E WALKABILITY

Antônio Inácio de Oliveira Junior¹, José Ricardo Temoteo Monte², Raniere Rodrigues da Silva³, Elen Greicy Siqueira do Nascimento⁴, Maria Wesline Cardoso Viana⁵, Josileny Gomes da Silva⁶, Francisco Jardel Rodrigues da Paixão⁷, Anielle dos Santos Brito⁸, Rildson Melo Fontenele⁹

A mobilidade sustentável e o planejamento urbano voltado ao pedestre são pilares fundamentais para o desenvolvimento de cidades equilibradas e ambientalmente responsáveis. Este estudo analisou a percepção da população de Juazeiro do Norte, Ceará, sobre práticas de mobilidade urbana, transporte coletivo, ciclovias, zonas de baixa emissão e cidades caminháveis. A pesquisa utilizou abordagem quantitativa e qualitativa, aplicando questionário fechado a 384 moradores de diferentes bairros, de ambos os gêneros, com idade mínima de 18 anos e escolaridade entre ensino fundamental e doutorado, sem restrição de renda. A amostragem foi probabilística, considerando o tamanho da população, nível de confiança de 95%, margem de erro de 5% e distribuição heterogênea. A participação foi voluntária, conforme a Lei Geral de Proteção de Dados (Lei nº 13.709/2018). O questionário, aplicado via Google Forms, abordou temas como benefícios das ciclovias, transporte público de alta capacidade, zonas de baixa emissão e conhecimento sobre cidades caminháveis. Os resultados mostraram que 32,6% dos entrevistados apontaram o incentivo ao transporte não motorizado como principal vantagem das ciclovias, seguido da redução de poluentes (30,2%) e da poluição do ar (25,6%), indicando consciência ambiental crescente. Em relação ao transporte público de alta

¹ Faculdade de Tecnologia Centec – Fatec Cariri, e-mail: aiojunior18@gmail.com

² Faculdade de Tecnologia Centec – Fatec Cariri, e-mail: ricardotemoteo34@gmail.com

³ Faculdade de Tecnologia Centec – Fatec Cariri, e-mail: raniere808@gmail.com

⁴ Faculdade de Tecnologia Centec – Fatec Cariri, e-mail: gregrecoelho@gmail.com

⁵ Faculdade de Tecnologia Centec – Fatec Cariri, e-mail: weslynecardoso@hotmail.com

⁶ Faculdade de Tecnologia Centec – Fatec Cariri, e-mail: josileny.silva2007@gmail.com

⁷ Faculdade de Tecnologia Centec – Fatec Cariri, e-mail: jardel@centec.org.br

⁸ Faculdade de Tecnologia Centec – Fatec Cariri, e-mail: anielle.sbrito@gmail.com

⁹ Faculdade de Tecnologia Centec – Fatec Cariri, e-mail: rildson@centec.org.br

X SEMANA UNIVERSITÁRIA DA URCA
XXVIII SEMANA DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA URCA
10 a 14 de NOVEMBRO de 2025

Tema: “UNIVERSIDADE E SOCIEDADE NA AGENDA 2030”



capacidade, 65,1% o associaram ao deslocamento de grandes volumes de pessoas e 25,6% à eficiência operacional, evidenciando compreensão sobre sua relevância. Quanto às zonas de baixa emissão, 46,5% relacionaram o conceito ao uso de combustíveis renováveis e 34,9% à restrição de veículos poluentes, refletindo percepção positiva sobre medidas de mitigação urbana. Entretanto, 70,1% dos participantes desconheciam o termo “cidades caminháveis” ou *walkability*, revelando fragilidades de conhecimento sobre esse conceito de urbanismo sustentável. Conclui-se que, embora haja entendimento parcial sobre os benefícios das ciclovias, do transporte coletivo e das zonas de baixa emissão, ainda é necessário fortalecer a educação ambiental e ampliar a difusão de informações sobre caminhabilidade, promovendo políticas públicas integradas que estimulem o transporte ativo, a redução de emissões e a qualidade de vida nas cidades.

Palavras-chave: Qualidade ambiental urbana. Sustentabilidade socioespacial. Transporte ativo.

Agradecimentos: À Faculdade de Tecnologia Centec (Fatec Cariri) e ao Grupo de Estudos em Poluição Ambiental e Recursos Hídricos (GEPAR) do curso superior de Tecnologia em Saneamento Ambiental.