



MODERNIZAÇÃO E TERRITÓRIO NO CEARÁ IMPERIAL

Cícera Rayssa Vieira Rodrigues¹, Ana Isabel Ribeiro Parente Cortez Reis²

Resumo: Sem rios perenes e navegáveis que facilitassem o acesso ao interior do território, A História do sertão cearense foi tomado por estradas de chão, durante o período Imperial, forjadas pelo estratégico exercício do poder do Estado. Esse projeto teve seu ponto alto na projeção das chamadas estradas em ‘linha reta’, na década de 1840. Antes da ferrovia, essas estradas de chão, entre elas as em ‘linha reta’, constituíram o centro do projeto de modernização do território do Ceará, que visava suplantando a natureza na instituição da velocidade nos trajetos entre interior e litoral. A superação da natureza era diretamente proporcional a superação veloz da distância que separava a capital da província do interior do território, sobretudo a região sul (o Cariri), mais afastada de Fortaleza e mais próxima de Pernambuco. Esse discurso tinha amparo no discurso Imperial e projeto modernizador de centralização do poder e integração nacional. Nele, a superação do passado arcaico significava a superação das distâncias, a partir de parâmetros específicos, os da ciência. Importa analisar a constituição do Ceará, enquanto estado territorial e parte integrante da moderna nação brasileira, no Império, anterior a projeção da ferrovia, para compreender em que medida esse conjunto de estradas de chão podia ser considerado moderno, sobretudo na projeção e tentativas de implementação das chamadas estradas ‘em linha reta’. Além do estudo de identificação do projeto moderno para estradas de chão no Ceará nas abundantes correspondências e relatórios oficiais do Ceará, é mister a produção de uma base cartográfica (Atlas Digital do Ceará) que destaque, em mapa, o que foi constituído como moderno sobre vias de comunicação no Ceará, antes da ferrovia. Faz-se necessário, para tanto, um estudo que alie História, Geografia e as Tecnologias geo-espaciais. E nisto reside originalidade e possibilidade de inovação deste projeto, que poderá possibilitar novas perspectivas para a História do Ceará e do Brasil.

¹ Universidade Regional do Cariri, email: rayssa.vieirarod@urca.br

² Universidade Regional do Cariri, email: anaisabel.reis@urca.br

X SEMANA UNIVERSITÁRIA DA URCA
XXVIII SEMANA DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA URCA
10 a 14 de NOVEMBRO de 2025

Tema: “UNIVERSIDADE E SOCIEDADE NA AGENDA 2030”



Palavras-chave: Ceará. Território. História.

Agradecimentos: A Fundação Cearense de Apoio ao Desenvolvimento Científico e Tecnológico do Ceará – FUNCAP.