



**ESTUDO DOS IMPACTOS SOCIOAMBIENTAIS DAS OBRAS DO
TÚNEL CUNCAS 1, TRANSPOSIÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO,
NO DISTRITO DE SÃO MIGUEL, MAURITI, CEARÁ**

**Mike Grangeiro Belém¹, Luiza Dias de Santana², Rosa Maria Ramos
Maranhão³**

Resumo: A Transposição do Rio São Francisco é a maior obra de infraestrutura hídrica do país e segue em dois eixos (Leste e Norte), passando pelos estados de Pernambuco, Ceará, Rio Grande do Norte e Paraíba. Mauriti está situado no eixo norte e recebe as águas do Rio São Francisco que vêm de Pernambuco. Nesse município as águas abastecerão o Açude Quixabinha, passando pelos distritos de Umburanas, Coite e São Miguel onde se encontra o túnel Cuncas 1, na localidade Curtume, que segue levando as águas até o estado da Paraíba. O túnel Cuncas 1 é considerado o maior da América Latina para transporte de água. A estrutura tem 15 quilômetros de extensão e seção de 9 metros de altura por 9 de largura e liga a sub bacia do Salgado no Ceará e a Bacia do Piranhas-Açu na Paraíba. Obras estruturantes buscam benefícios para a sociedade, no caso da Transposição a segurança hídrica do semiárido é o seu maior objetivo e justificativa. Entretanto essas obras de grande porte trarão sempre impactos socioambientais relevantes e apesar das tentativas de mitigar esses danos, muitas comunidades sofrem impactos negativos, em curto prazo ou de duração permanente. Vale ressaltar que os impactos socioeconômicos sobre as comunidades acontecem pela desapropriação de terras, que obrigam o deslocamento de pessoas e atividades. Esses impactos requerem abordagens apropriadas devido tratarem-se de impactos sobre seres humanos e suas relações familiares, culturais, econômicas e afetivas com seu lugar de origem, configurando uma situação delicada e que demanda de atenção e cuidado. Desse modo, a partir do levantamento das propriedades afetadas, bem como do perfil socioeconômico dos atingidos é possível propor ações mitigadoras e de menores danos. O objetivo principal dessa pesquisa é reconhecer os impactos socioambientais das obras do túnel Cuncas 1, na localidade Curtume, distrito de São Miguel através de levantamentos bibliográficos e cartográficos, visitas de campo e entrevistas. Como resultados preliminares temos como impactos socioeconômicos a remoção de famílias para outras áreas, separação de famílias, perda das lavouras e pecuária, Perda

¹ Universidade Regional do Cariri, email: mike.grangeiro@urca.br

² Universidade Federal do Cariri, email: luiza.dias@urca.br

³ Universidade Federal do Cariri, email: rosa.ramos@ufca.br

VII SEMANA UNIVERSITÁRIA DA URCA – XXV

Semana de Iniciação Científica da URCA e VIII Semana de Extensão da URCA

12 a 16 de dezembro de 2022

Tema: “DIVULGAÇÃO CIENTÍFICA, INDEPENDÊNCIA E SOBERANIA NACIONAL”



da identidade com seu local de origem. Como impactos ambientais a intensa supressão de vegetação, áreas de depósito de rejeitos da obra, desvio da drenagem das áreas circunvizinhas ao canal da transposição e o problema das águas da região adjacente ao túnel que escoam para dentro do canal secando as cacimbas, dificultando acesso à água e gerando conflito intenso com os moradores chamados de ribeirinhos.

Palavras-chave: Impactos Socioambientais. Recursos Hídricos. Cuncas I. Transposição do Rio São Francisco.

Agradecimentos:

Agradecemos à FUNCAP pelo apoio financeiro que possibilitou essa pesquisa.