

VI SEMANA UNIVERSITÁRIA DA URCA

XXIV Semana de Iniciação Científica

13 a 17 de Dezembro de 2021

Tema: "Centenário de Paulo Freire: Contribuição da divulgação científica e tecnológica em defesa da vida, da cidadania e da educação"



VIVÊNCIA ACADÊMICA SOBRE CAMPANHA EDUCATIVA SOBRE PREVENÇÃO DE ACIDENTES NO TRÂNSITO.

Sara Teixeira Braga. Graduanda: Enfermagem. E-mail: sarinhath2@gmail.com¹.

Giovanna Sales de Oliveira. Graduanda: Enfermagem. E-mail: giovannas735@gmail.com²

Aline Sampaio Rolim de Sena. Graduanda: Enfermagem. E-mail: aline_senna2008@hotmail.com³

Gabriela Duarte Bezerra. Graduanda: Enfermagem. E-mail: gabrielabezerra326@gmail.com⁴

Myllena Farias Gomes. Graduanda: Enfermagem. E-mail: myllena.contato04@gmail.com⁵

Kyohana Matos de Freitas Clementino. Graduanda: Enfermagem. E-mail: kmfreitasclementino@gmail.com⁶

Yasmin Ventura Andrade Carneiro. Graduanda: Enfermagem. E-mail: yasminpopin@hotmail.com⁷

Woneska Rodrigues Pinheiro. Professor/orientador. E-mail: wonekar@gmail.com⁸

RESUMO:

Introdução: O acidente de trânsito pode ser definido como um evento que provoque dano e envolva um veículo, a via, a pessoa humana e/ou animais e que, para se caracterizar como tal, existe a necessidade da presença de pelo menos dois desses fatores. A organização Mundial da saúde - OMS estima que 1,9 milhão de pessoas devem morrer no trânsito em 2020, passando para a quinta maior causa e 2,4 milhões, em 2030. Nesse período, entre 20 milhões e 50 milhões de pessoas a cada ano sobreviverão aos acidentes com traumatismos e ferimentos. Esta é a "Década de ação para a segurança no trânsito" com intuito de poupar, por meio de planos nacionais, regionais e mundial, 5 milhões de vidas até 2020. O Código de Trânsito Brasileiro – CTB classifica as infrações de trânsito de acordo com o risco oferecido à segurança de pedestres, condutores e passageiros. Da mesma forma, cada tipo de infração tem, como consequência, uma penalidade, que também varia de acordo com a gravidade do que foi cometido. As regras de trânsito são estabelecidas para diminuir o número de acidentes no Brasil. **Objetivo:** Trabalhar o Maio Amarelo com uma só proposta: chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito em todo o mundo. **Método:** Trata-se de um relato de experiência sobre a vivência de estudantes de Enfermagem da Universidade Regional do Cariri – URCA, através do projeto de extensão – Liga Acadêmica de Enfermagem em Emergência e Terapia Intensiva - LAEETI. **Resultados:** No dia 24 de Maio de 2019 foi realizada uma ação nas ruas da cidade do Crato-CE, cada grupo ficou localizado em uma faixa de pedestre, próximo a uma sinalização, o movimento se deu no horário da tarde as 16h00. A liga se dividiu em três grupos, cada um responsável por uma estação, localizados no sinal da Praça São Vicente, no sinal da Praça da Sé e no sinal da Praça Bicentenário. O objetivo dessa ação foi conscientizar e alertar

VI SEMANA UNIVERSITÁRIA DA URCA

XXIV Semana de Iniciação Científica

13 a 17 de Dezembro de 2021

Tema: *“Centenário de Paulo Freire: Contribuição da divulgação científica e tecnológica em defesa da vida, da cidadania e da educação”*



sobre a relevância da segurança no trânsito. Com cartazes sobre: “Segurança no trânsito também é saúde”; “Sejamos responsáveis por nossas vidas e pela vida dos demais”; “Use o cinto de Segurança”; “No trânsito o sentido é a vida, não faça do luto realidade”. **Conclusão:** Para evoluirmos em um trânsito mais seguro, é preciso que elas sejam cumpridas, o que depende não somente do esforço de fiscalização, mas da conscientização de cada um, além do conhecimento de que há leis e penalidades para o descumprimento das mesmas.

PALAVRAS-CHAVE: Prevenção de acidentes. Educação em saúde. Segurança.